

Les travaux de construction du navire-citerne d'approvisionnement destiné à la Marine royale du Canada se sont poursuivis selon le programme établi. La construction de la coque et la fabrication des pièces ont progressé de façon satisfaisante.

Une allège régulière pour scaphandriers, un chaland pour le nettoyage des réservoirs et cinq chalands de débarquement ont été terminés et acceptés par la Marine royale du Canada au cours de l'année. Un contrat visant un autre chaland pour le nettoyage des réservoirs a été adjugé par voie de concours.

On a poursuivi la construction d'un vaisseau pour levés hydrographiques et océanographiques à l'intention du ministère des Mines et des Relevés techniques. En 1961, on a reçu des devis relatifs à deux autres vaisseaux pour levés hydrographiques.

Les dessins et les documents requis pour un appel d'offres visant la construction d'un vaisseau de recherches pour le Laboratoire naval du Pacifique ont été achevés. Les dessins relatifs au programme de modernisation des destroyers d'escorte de la classe *St-Laurent*, ainsi que l'achat du matériel requis, sont terminés.

On a terminé les négociations en vue de l'établissement au Canada d'usines de production d'hélices à cinq pales réductrices de bruit pour les navires de la Marine.

**Armements.**—La production requise pour les contrats de munitions d'armes portatives de calibre .30, de projectiles anti-sous-marins, de pièces pyrotechniques et de protecteurs de canons de bord destinés aux services armés du Canada a été terminée. Les autres articles importants en voie de fabrication ont compris notamment des grenades sous-marines d'exercice, des munitions pour obusiers de 20 livres, de 9 mm. et de 105 mm., des munitions de canons de bord de 4", de 3" calibre 50 et de 3" calibre 70, des cônes de charge de torpilles, des pièces de rechange de canons de bord de 3" calibre 70, des fusils et des pièces de fusils automatiques de 7.62 mm. CI, des mitraillettes 9 mm., des instruments de navigation, des cibles d'exercices de tir, des socles de mortiers, divers genres de dispositifs de pointage, des pièces anti-sous-marines et des fusées de haute altitude. On a aussi commencé la fabrication de munitions de rupture de 105 mm., de bombes d'exercice et de pièces pyrotechniques. Le ministère a pris des mesures en vue de l'acquisition de deux ensembles nouveaux d'armes antichars pour le compte de l'Armée canadienne et aussi d'un modèle amélioré de torpilles à guidage acoustique pour le compte de la Marine royale du Canada et de l'Aviation royale du Canada.

Dans le domaine des recherches et du développement, on a entrepris une étude sur la possibilité, du point de vue pratique, de lancer des fusées d'essai d'avions volant jusqu'à une altitude de 100,000 pieds et jusqu'à une vitesse de dix fois celle du son. Les travaux de mise au point d'un *Black Brant* répondant aux exigences des États-Unis ont progressé de façon satisfaisante.

**Construction.**—En 1961, les paiements aux entrepreneurs ont été de \$67,106,000, soit une légère augmentation dans la construction pour le compte des forces armées du Canada. La valeur des contrats adjugés a subi une forte augmentation pour en arriver à \$90,671,000. Quelques-uns des principaux contrats avaient trait à la construction de roulottes et de locaux d'entreposage à divers endroits, l'agrandissement d'une remise à Summerside (Î.-P.-É.), une piste d'envol à Chatham (N.-B.), le prolongement d'une piste à Comox (C.-B.), une usine de filtration de l'eau au Camp Gagetown, (N.-B.), des édifices à Whitehorse (Yukon), et à Camp Borden (Ont.), et un atelier électronique et un immeuble pour les chefs et les contremaîtres à Halifax (N.-É.). On a accordé des contrats évalués à plus de 17 millions de dollars pour l'établissement de centres d'urgence régionaux à six endroits. On a aussi accordé six contrats pour la construction de cinq stations radar à grande puissance de la ligne *Pinetree* dans l'Ouest du Canada, et la construction d'installations du système SAGE s'est poursuivie à quelques endroits de la ligne *Pinetree*.